



# MEGAFOC 180

## MANUAL DE INSTRUCCIONES

VERSIÓN 03-14

Mecanizados Vulcania, S.L.  
Zona Ind. l'Aigüeta, S/N  
17761 CABANES (Girona)  
Tel. 972 50 38 38  
Fax. 972 67 22 48  
e-mail: [vilpin@entorno.es](mailto:vilpin@entorno.es)

# ARRANQUE DEL MOTOR

**(3) AIRE**

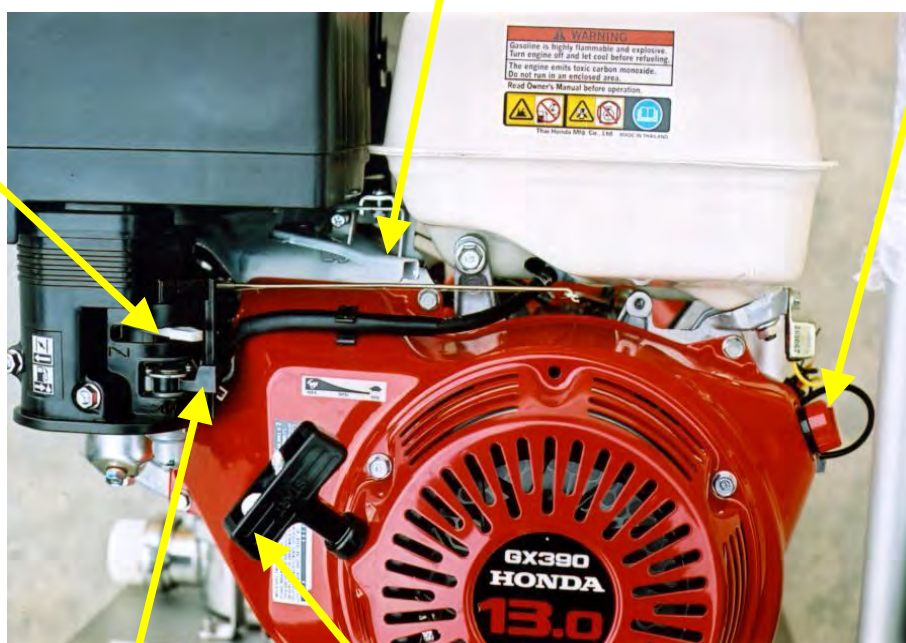
Posición cerrado - IZQUIERDA  
Posición Abierto - DERECHA

**(2) ACELERADOR**

En mitad de su recorrido

**(1) BOTON DE PARO**

Posición en ON

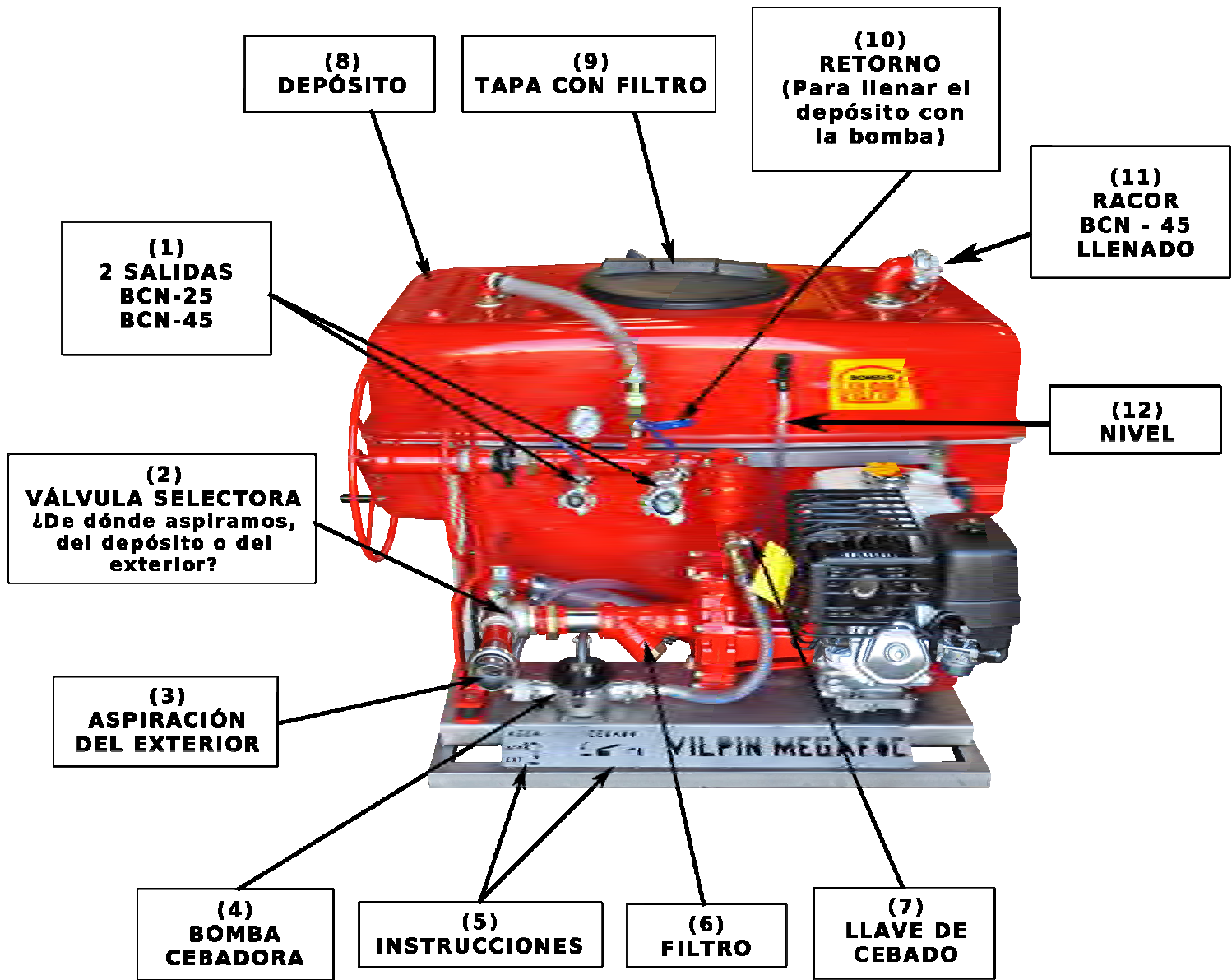


**(4) GASOLINA**

Posición Abierta

**(5) CUERDA**

ARRANQUE



## **PUESTA EN MARCHA (recordatorio rápido)**

**1/ Seleccionar de donde tomamos el agua.**

**Del depósito o del exterior ( pág 14 )**

**2/ Accionar la cebadora**

**( cuando sea necesario cebar la bomba, pág -14 / 19 )**

**3/ Arrancar el motor ( pág 2 - 14 )**

**4/ Ponerse a trabajar abriendo la llave**

**de paso correspondiente. ( ver pág 3 nº 1 )**

Así de sencillo y libre de toda complicación es el funcionamiento de su MEGAFOC

En las páginas posteriores tiene una ampliación de datos, características, y detalles para que le sean útiles

tanto en su preparación como en la puesta en marcha.

## **BOMBAS VILPIN – PRESENTACIÓN**

En primer lugar les agradecemos haber adquirido uno de nuestros MEGAFOC.

Somos fabricantes. Nuestra empresa situada en la Provincia de Girona, es de estructura familiar con más de 50 años de existencia fabricando bombas para múltiples usos y desde 2004 trabajando para Protección Civil y Agrupaciones de Defensa Forestal.

Eso permite a nuestros distribuidores o a ustedes mismos, estar siempre en contacto directo con los responsables de los productos en fábrica. Sin intermediarios.

Las máquinas contra incendios que fabricamos, como el presente MEGAFOC, no han sido diseñadas al azar ni se han aprovechado bombas ya existentes o destinadas a otros usos como bombas de lavado alta presión o de membranas para pulverización de frutales.

La experiencia de vivir en una zona de altísimo riesgo de incendio y estar en contacto directo con las Agrupaciones de Defensa Forestal y Protección Civil nos han facilitado la información necesaria para conocer las cualidades y particularidades que ellos ( y ustedes ) necesitan en una máquina realmente efectiva en todas las circunstancias posibles. Y especialmente en PRIMERA INTERVENCIÓN.

Nada hemos comercializado sin que haya sido probado exhaustivamente y comparado con otros equipos existentes, por expertos en intervención rápida.

### **UTILIZACIÓN DEL MEGAFOC**

El MEGAFOC es un kit de Intervención Rápida dispuesto para que Usted lo traslade sobre un remolque, Pick – Up u otro vehículo y que le permite pequeñas actuaciones de emergencia fuego pero a la vez actuar en grandes incendios forestales y urbanos.

Esta es la virtud que le hace incomparable.

Le permite economizar el agua del depósito en pequeñas actuaciones ( consumiendo solo 20 litros minuto ) y, cuando lo necesite, ir aumentando el caudal hasta los 300 litros minuto y así utilizarlo en grandes emergencias.

El motivo es que su bomba es de caudal regulable, desde la misma lanza, sin manipular el motor ni el equipo.

Eso le permite, una vez agotado su depósito, ser conectado a cualquier otro punto de agua que tengamos disponible y es entonces cuando sus prestaciones son espectaculares e incomparables, pudiendo trabajar con una manguera de 45 o dos de 25 a la vez.

### **LANZAS Y MANGUERAS QUE UTILIZAMOS CON EL MEGAFOC**

El MEGAFOC es un equipo diseñado para trabajar con lanzas de extinción profesionales y mangueras planas de 25 BCN o de 45 BCN

Nosotros les ofrecemos una lanza de alta calidad, ligera, manejable, larga (para apoyar las dos manos) y regulable.

Desde ella podemos controlar el consumo de agua, desde 20 litros minuto, cuando sea necesario aprovechar al máximo el agua disponible hasta 150 litros minuto para ataques fulminantes.

Podemos regular el tipo de chorro, desde abanicos protectores y pulverización, hasta largos alcances ( mas de 32 metros ) en arco.



## **MEGAFOC NO es ALTA PRESION de AGUA PULVERIZADA .**

Solo la pulverizamos cuando es necesario, desde la lanza.

El agua pulverizada se transforma en vapor y en un descuido en lugares cerrados puede abrasar al bombero. Muy peligroso en incendios urbanos e inútil si el fuego es al aire libre.

Las bombas de alta presión inoperantes en fuegos forestales por el poco alcance y poco caudal que ofrecen siendo además la pulverización arrastrada por el viento (siempre presente por la misma combustión y por el efecto calor) pierden su efectividad como no sea en muy pequeñas actuaciones y aún así, muchas veces, las mismas corrientes de aire que producen los equipos de alta presión avivan las llamas en sentido contrario al que intentamos extinguirlas.



Por mas agua que dispongas , por ejemplo una piscina, una bomba de alta presión nunca dará más agua que su caudal máximo

Un MEGAFOC economiza agua cuando es necesario a solo 20 litros minuto pero en caso de necesidad nos entrega hasta 300 litros minuto.

Solo sirven en casos muy concretos y como pequeño equipo de emergencia pero nunca en actuaciones de importancia: Un vehículo ardiendo por ejemplo pero si no hay peligro de explosión y podemos acercarnos a menos de dos metros , un contenedor, una barbacoa... Pero siempre con gran riesgo para el bombero que debe pegarse inevitablemente a las llamas.

El MEGAFOC 180 que Usted acaba de adquirir evita estas circunstancias negativas gracias a su estudiada relación caudal / presión y a su bomba especial para incendios.

No en vano es una máquina diseñada expresamente para este menester.

## **UN EQUIPO VERSÁTIL - CON GRANDES POSIBILIDADES .**

Con su MEGAFOC podrá tener las mismas actuaciones que con un grupo de alta presión consumiendo lo mismo porque podemos regularlo a ¡solo 20 litros minuto! Pero el riesgo para el usuario desaparece totalmente y eso seguramente será muy valorado por ustedes.

Como ejemplo comentamos que no es lo mismo apagar un contenedor o un coche en llamas desde 1 metro, pegado a las llamas y respirando los vapores, o hacerlo desde 5 , 6 ó 20 metros de distancia si hace falta. Consumiendo más agua en este ultimo caso, es cierto, pero con la garantía de seguridad para el bombero.

Y por otro lado, cuando un grupo de alta presión le obliga a huir necesariamente y ponerse a salvo de un incendio importante, o mejor : ni siquiera tiene previsto intervenir, Usted con su MEGAFOC podrá actuar con alta eficacia.

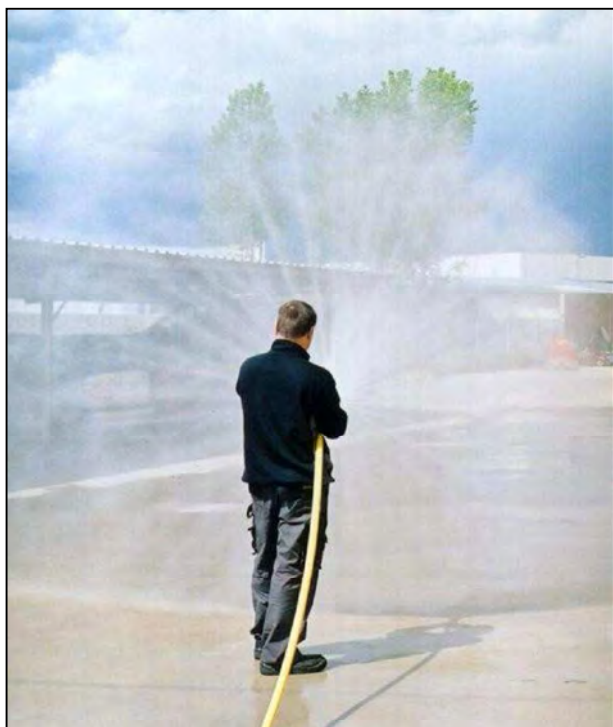
### **Sencillamente, su inversión económica ha sido mucho mas rentable.**

Con una adaptación al entorno donde debe trabajar y algo de práctica por parte de los que lo van a utilizar podrán actuar en incendios urbanos y forestales de grandes proporciones y ayudar colaborando estrechamente con los grandes medios de extinción.

Vea a continuación su MEGAFOC 180 trabajando conectado a una boca de riego. 300 litros minuto 2 mangueras de 25 a la vez. Alcance 25 – 30 mts



En esta foto a solo 20 litros minuto formando abanico protector. O pulverizando.



**Por favor, antes de ponerse a trabajar y efectuar pruebas con su nuevo MEGAFOC visite de nuevo nuestra web y **visione los videos** que se refieren a este equipo.**

**Le servirán de buena ayuda y de ejemplo en algunas ocasiones que se le pueden presentar.**

## **CONOCIMIENTO DEL TERRENO DONDE SE OPERA**

Conozca el terreno donde actuará con el MEGAFOC, prepare las conexiones necesarias para trabajar desde hidrantes, manantiales, piscinas y otras tomas de agua. Entonces es cuando podrá aprovecharlo con toda su eficacia. Este equipo le permite enfrentarse a grandes emergencias. Sacarle el máximo partido depende de Ustedes.

En incendios urbanos, conectado a una boca de riego, podrá utilizar al mismo tiempo una manguera de penetración enfriando y la otra en largo alcance.

En incendios forestales podrá defenderse de un frente de fuego con una manguera de 45 o dos de 25. Protegiendo una urbanización desde una piscina, o con una motobomba de apoyo... por ejemplo.

Para alcanzar máxima efectividad debe conocerse el terreno donde actuará y tener el MEGAFOC preparado (con todos sus accesorios) para conectarse a todas las tomas de agua disponibles.

VILPIN colaborará con Ustedes, en esta adaptación, siempre que lo deseen.

### **RECUERDE:**

**El conocimiento del terreno, disponiendo de todas las conexiones posibles, es de vital importancia para aprovechar al máximo las prestaciones profesionales del MEGAFOC**



## **CARACTERISTICAS DE LOS MOTORES .**

En los equipos contra incendios sólo utilizamos motores HONDA originales ( NO imitaciones), excepto cuando el cliente solicita otra marca o un coste mas contenido. La calidad, fiabilidad, facilidad de arranque y red de servicio en España hacen que sea el motor elegido para estos conjuntos de alta responsabilidad.

El MEGAFOC 180 viene con un motor HONDA modelo GX - 390 QX con sistema de alerta por falta de aceite y con arranque manual a cuerda auto envolvente ( con opción de arranque eléctrico sobre pedido )

Potencia: 13 cv a 3600 rpm - ( En emergencia: 14 cv a 4000 )

Consumo medio: 1,5 litros hora ( varía mucho en función de las revoluciones )

Capacidad combustible: 6 litros

Bomba: Acoplada directamente al motor, sin correas ni engranajes intermedios

## **PRIMEROS PASOS**

Compruebe que el equipo le llegue en perfectas condiciones, que no falten piezas y que no se haya deteriorado durante el transporte. En caso de alguna irregularidad contacte con nuestra empresa o con el distribuidor y por supuesto avise a la agencia de transporte que hizo la entrega.

## **FIJACIÓN DEL MEGAFOC en remolques o vehículos**

### **FIJACIÓN DIRECTA (SOBRE LA CAJA DEL VEHÍCULO) CON BRIDAS VILPIN .**

La fijación es muy fácil.

Una vez colocado el MEGAFOC sobre la caja del vehículo o el remolque, basta buscar la posición mas adecuada donde efectuar los taladros para colocar las "BRIDAS de FIJACIÓN" que entregamos.

Después taladrar el chasis del vehículo con un taladro manual de bricolaje y fijarlo todo con tornillos, arandelas y tuercas ( no vienen incluidas).

Si un día se desarma el MEGAFOC del vehículo, sólo quedan los taladros, que pueden disimularse con tapones de goma que tenemos a su disposición.

**ACONSEJAMOS:**

4 Bridas de las suministradas por VILPIN para cada equipo MEGAFOC (en total serán 8 tornillos con sus tuercas y arandelas). Efectuar los taladros a 13 mm.

Utilizar tornillos de acero DIN 933 calidad 8.8, de M-12 con arandelas DIN 125 en la parte superior y arandelas DIN 9021 en la parte inferior del vehículo.

Las tuercas de fijación aconsejamos que sean de seguridad, del tipo DIN 985 C - 8.

( Todos los tornillos, las tuercas y arandelas deberían ser de inoxidable para evitar la corrosión)

La longitud del tornillo dependerá del grosor de la chapa del vehículo.

## FIJACIÓN POR MEDIO DE GUIAS DE DESMONTAJE RAPIDO .



Es el sistema mas utilizado habitualmente, aunque su coste económico es más elevado.

Las guías quedan siempre fijadas en la caja del vehículo, y el MEGAFOC queda anclado en ellas con los soportes que nosotros entregamos.

La ventaja principal es que permite montar y desmontar el MEGAFOC con mucha facilidad. Por ejemplo para pasar las ITV sin el MEGAFOC encima. Lo que evita tener que homologarlo.

Otra importante ventaja es el poder utilizar el vehículo en otros menesteres cuando no hay riesgo de incendios. El ligero peso de un MEGAFOC ( 110 Kgs) y las guías facilitan esta operación.

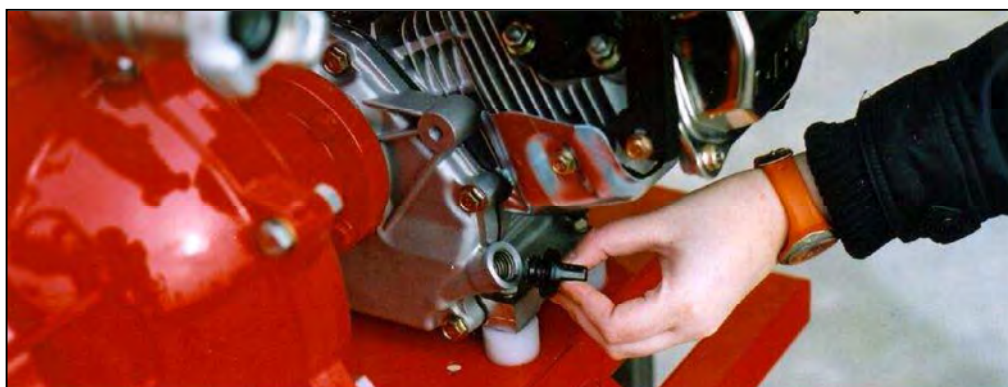
## PREPARACIÓN DEL MOTOR

En nuestra Empresa solo manipulamos los motores para su montaje. No se ponen en marcha ni se efectúan pruebas con ellos.

Para su puesta en marcha debe seguir las instrucciones del fabricante según el libro de instrucciones HONDA que adjuntamos.

**En general, y como resumen, tenga en cuenta que vienen sin aceite ( utilice multigrado 20 / 50), y sin combustible (utilice gasolina Sin Plomo 95)**

## ACEITE MOTOR .



**Siga las instrucciones del libro facilitado por el fabricante. Pero , como resumen , nosotros le facilitamos unos consejos:**

El motor no se pondrá en marcha si le falta aceite o si el nivel no llega al mínimo lo que evita graves averías por falta de engrase.

Para llenarlo utilice el tapón de la fotografía anterior

Utilice el mismo tapón para comprobar el nivel. Cuando el aceite llega al borde del tapón ( cuando rebosa) tiene su nivel correcto.

**RECUERDE :**

**LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL MOTOR, antes de su puesta en marcha.**

**RECUERDE :**

**No haga pruebas de funcionamiento con el motor, sin agua en la bomba. Estropearía el sello mecánico.**

## **PREPARACIÓN DE LA BOMBA**

La bomba no precisa ninguna operación especial antes de poner el equipo en marcha.

## **PREPARACIÓN DEL EQUIPO Y ACCESORIOS**

El equipo y sus accesorios tampoco necesitan ninguna preparación especial, comprobar su estado y aprender su manejo son los únicos requisitos.

## **CARGA DE AGUA EN EL DEPOSITO**

### **POR LA TAPA SUPERIOR (el mas fácil y rápido) .**

Desenroscando la tapa superior. Y a través de una manguera. (pág 3 nº 9 )

### **DESDE UN HIDRANTE o UNA BOCA DE RIEGO .**

Su MEGAFOC tiene un racor de carga BCN 45 en la parte superior del depósito. Utilice este racor para llenarlo desde Hidrantes o bocas de riego.

**Es importante llenarlo con la tapa superior abierta para que rebose cuando esté completa la carga.**

## **CON LA MISMA MOTOBOMBA .**

Tiempo de carga del depósito : 3 – 4 minutos (la bomba tiene un caudal de 300 litros x minuto ) Cebando la bomba , arrancado el motor y tomando agua desde cualquier punto: Piscina, embalse, río, fuente, deposito, alberca etc al abrir la llave de retorno (pág 3 nº 10) llenaremos el depósito.



Es importante estar atento para cerrar el paso de agua tan pronto el depósito llegue a su máximo nivel.

## **DESEA VACIAR EL DEPOSITO - SIN USAR LA MOTOBOMBA? .**

Coloque la válvula selectora ( Pág. 3 nº 2 ) en el centro, entre DEP y EXT.  
Se vaciará completamente el depósito por el racor de aspiración exterior (nº 3)

## **MANGUERAS DE SALIDA**

En la impulsión debe utilizar manguera que soporte una presión nominal superior a la máxima que proporciona la motobomba funcionando en “emergencia”.

Presión máxima: MEGAFOC 180 ..... 18 Kgs/cm<sup>2</sup> ( 15 bar en trabajo )

## **UN CONSEJO .**

En caso de trabajar con mucha longitud de manguera, siempre es mejor colocar a la salida de la bomba las de 45 mm ( para evitar pérdidas de carga por rozamiento) y guardar para el final uno o dos tramos de 25 que son mucho más manejables por una sola persona y permiten acceder fácilmente a lugares complicados.

Esto solo debe tenerse en cuenta cuando operamos con más de 100 metros de mangueras.

## **PUESTA EN MARCHA**

### **1 / SELECCIONAR DE DONDE TOMAMOS EL AGUA .**

Podemos aspirar el agua del depósito o bien del exterior ( hidrantes, fuentes, balsas, piscinas )

Para seleccionar basta girar la llave de paso (nº2)

La posición la tiene grabada de forma permanente en la placa metálica de instrucciones del MEGAFOC ( Pág. 3 nº 5 ).



### **2 / CEBAR LA BOMBA .**

Todas las bombas de altas prestaciones en equipos de extinción de incendios precisan un cebado.

Se utilizan muchos sistemas, desde bombas de émbolo accionadas por el mismo motor, hasta sistemas que funcionan con los gases del escape y múltiples bombas manuales.

En VILPIN y para estar en consonancia con nuestros equipos simples de utilización y carentes de mantenimiento, hemos optado por un cebado efectivo y rápido. Una bomba manual de membrana, de alta calidad fabricada en acero inoxidable.

**VEA EN LAS PÁGINAS SIGUIENTES (pág 19) COMO SE EFECTÚA EL CEBADO.**

### **3 / ARRANCAR EL MOTOR .**

Los motores que utilizamos de la marca HONDA tienen una respuesta inmediata al arranque en cualquier circunstancia. Incluso después de paradas prolongadas. Entregamos junto con este manual el libro de instrucciones del motor. Léalo atentamente. Pero como resumen le indicamos los pasos a seguir para su puesta en marcha.

[Ver el SISTEMA DE ARRANQUE DEL MOTOR HONDA \( página – 2 \)](#)

**1/ Colocar el interruptor de paro en posición ON ( El MEGAFOC tiene botón de paro, para evitar este paso. Siempre queda a punto de arrancar )**

**2/ Palanca del acelerador en mitad de su recorrido (aproximadamente**

**3/ Cierre el aire ( solo cuando arranca en frío)**

**4/ Abra el grifo de gasolina**

**5/ Tire suavemente de la cuerda de arranque hasta que encuentre resistencia, entonces tire con decisión. El motor arrancará de forma inmediata.**

**6/ Transcurridos unos segundos abra el aire , el motor debe responder a la perfección**

No acelere a tope el motor desde el primer momento , déjelo funcionar a medio régimen unos segundos para que alcance su temperatura de funcionamiento.

**RECUERDE:**

Arrancar manualmente un motor HONDA es sumamente fácil. Basta haberlo practicado varias veces.

Regularmente deben hacerse practicas de puesta en marcha , para que llegada una emergencia no se deba recurrir a las instrucciones o quedarse sin saber como actuar.

**RECUERDE :**

Se le ha entregado el libro de instrucciones y mantenimiento del motor. Léalo atentamente antes de la puesta en marcha. En él viene especificado el mantenimiento para tenerlo siempre en perfectas condiciones.

**¿PORQUE NO ACONSEJAMOS BATERIA?**

Nuestros equipos pueden servirse con los mismos motores pero con arranque por batería (eléctrico) además de manual. Basta solicitarlo en el pedido. Pero no lo aconsejamos.

Estos KITS (por regla general) suelen ponerse en marcha y detenerse repetidamente, pero siempre funcionando pocos minutos seguidos. Eso es un problema porque descarga rápidamente las baterías. Muchos arranques y poco tiempo de carga.

VILPIN, al utilizar motores HONDA, garantiza un arranque tan fácil y efectivo que hace innecesario usar baterías que solo aumentan el mantenimiento, los trabajos de recarga, la corrosión, el peso etc y en resumen: Las complicaciones.

En todo caso, y si se solicita el arranque por batería, nunca utilizamos las de tipo moto, sino de alta capacidad de carga.

#### **4 / PONERSE A TRABAJAR .**



Abra la llave de paso correspondiente ( la de 25 o la de 45 ) Donde tenga la o las mangueras conectadas.

El manómetro le indicará la presión de trabajo.

La presión se regula accionando la velocidad de giro del motor.

A mas RPM más presión.

Sin llevar el motor a tope de revoluciones, las prestaciones de nuestra bomba ya le sorprenderán.

### **TOMANDO AGUA DEL EXTERIOR**

#### **DESDE UN HIDRANTE . El agua llega por su propia presión al MEGAFOC**

A / Coloque la Válvula selectora (nº 2) en la posición EXTERIOR ( EXT ) siguiendo las instrucciones metálicas ( ver pagina 3 nº 5)

B / Conecte la manguera (o las mangueras ) de salida y la lanza

C / Conecte el hidrante o la boca de riego al racor de ASPIRACIÓN EXTERIOR ( ver pagina 3 numero 3 ) Esta conexión debe efectuarse con manguera plana de 45 mm o mayor (nunca de 25)

La distancia entre el HIDRANTE y el MEGAFOC no tiene importancia mientras el agua llegue perfectamente a la bomba.

D / Arranque el motor. La presión subirá de inmediato. Abra la llave de salida y ya puede atacar la emergencia.

#### **DESDE UN DEPÓSITO . El agua debe ser aspirada**

A / Acercar al máximo el MEGAFOC al punto de agua.

B / Colocar la Válvula selectora (nº 2) en posición EXT (exterior) según las instrucciones metálicas (ver pag 3 nº 5)

C / Conectar la manguera de aspiración y sumergir completamente en el agua el otro extremo

D / Cebiar la bomba. ( ver pag 19 )

D / Arrancar el motor , la bomba debe dar presión inmediatamente. Ya puede atacar la emergencia.

### **DESDE UNA MOTOBOMBA DE APOYO .**

**Una motobomba conduce el agua hasta el MEGAFOC a gran distancia.**

**Es el método mas utilizado para sacar máximo partido de un equipo como el MEGAFOC**

Ejemplo:

Un incendio forestal. Ustedes pueden defender una urbanización con su MEGAFOC pero no pueden acercarse a las piscinas u otros puntos de agua.

Una sencilla y económica motobomba, lleva agua desde la piscina hasta el MEGAFOC a través de una manguera de 45 mm. La distancia depende del tipo de motobomba, pero pueden ser centenares de metros.

Después, desde el MEGAFOC, pueden tender líneas de 25 mm a cientos de metros de distancia.

La efectividad es impresionante. Y la instalación fácil y rápida.

Este mismo protocolo puede utilizarse en incendios urbanos.

**Por favor, vaya a nuestra WEB , verá un video del MEGAFOC 180 operando desde un pozo y una motobomba de apoyo.**

#### **RECUERDE :**

VILPIN es fabricante de Motobombas de apoyo, siempre de máxima calidad y fiabilidad.

Y además, con nuestra experiencia en estos equipos, podemos aconsejarles para cada caso en particular a elegir el modelo que más se ajuste a sus necesidades .

### **EFICACIA**

**El sistema de bomba, mangueras, lanzas y prestaciones permiten trabajar conjuntamente con los vehículos y bomberos profesionales. Y con sus mismas prestaciones.**

**Siendo una eficaz ayuda a los medios de que ya disponen estos cuerpos profesionales.**

**CONSEJO:**

**Si es usted particular, ante un incendio declarado, aún disponiendo de uno de nuestros equipos, debe seguir siempre las indicaciones de los cuerpos de seguridad.**

**RECUERDE :**

En caso de combustión de hidrocarburos u otros productos químicos a veces es desaconsejable el uso del agua como producto de extinción.

Cada Empresa debe tener su propio sistema y plan de extinción adecuado a los líquidos o sólidos que almacena.

## UTILIZACIÓN DE ESPUMAS

Su MEGAFOC puede trabajar con espumógenos (para toda clase de fuegos)

Con el proporcionador fijo en el MEGAFOC utilizando en este caso mangueras y lanza de espuma de 45 mm,

**Vea en Youtube el vídeo: [Foam Proportioner \( de vilpin bombas\)](#)**

O con nuestra MOCHILA de concentrado TITAN-BAC con mangueras, en este caso, de 25 mm

**Vea en Youtube el vídeo: [Mochila extintora \( de vilpin bombas\)](#)**

En ambos casos conseguimos extraordinarios resultados y grandes volúmenes de espuma tanto HUMECTANDO a largas distancias como en gran EXPANSIÓN.



## **EL CEBADO ¿ como se efectúa ?**

Cebiar una bomba consiste en llenarla de agua para que, gracias a la fuerza centrífuga (una vez en marcha) tenga el poder de aspirar hasta una profundidad cercana a los 7 – 8 metros manométricos.

### **¿ CUANDO ES NECESARIO CEBAR UNA BOMBA ?**

Por regla general, siempre que el agua no penetre en su interior por su propia fuerza o su propio peso.

#### **RECUERDE :**

No es necesario cebiar la bomba si trabaja desde un Hidrante o de una Boca de Riego.

Tampoco debe cebiarla cuando toma el agua del depósito del MEGAFOC ( baja hasta la bomba por su peso)

Si debe cebiarla siempre que el agua no entre por si sola en la bomba, por ejemplo tomándola desde una piscina.

### **¿ CUANDO SE DEBE CEBAR EL MEGAFOC ?**

Antes de arrancar el motor HONDA

Cuando tenga todas las mangueras conectadas y el equipo a punto de trabajar es cuando debe efectuarse el cebado tal como indicamos a continuación.

### **PROCESO DE CEBADO .**

El cebado es proceso sumamente fácil e intuitivo una vez se ha practicado unas pocas veces.

Tiene las instrucciones de cebado “SIEMPRE A LA VISTA” en la placa metálica de instrucciones , (ver pag 3 nº 5)

**1/ Bajar (abrir ) la llave de cebado ( 7 )**

**2/ Accionar la cebadora ( 4 ) hasta que escupa agua por su salida libre**

**3/ Subir (cerrar) la llave de paso ( 7 )**

**Ya está lista para arrancar el motor y bombear.**

aquí accionamos la bomba cebadora



### PLACA RECORDATORIA DEL SISTEMA DE CEBADO .

Estas son las instrucciones de cebado grabadas en la placa metalica siempre a la vista ( ver pag 3 nº 5 )

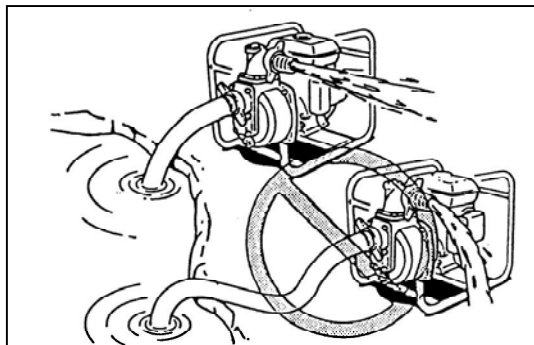


#### **RECUERDE:**

Es necesario efectuar practicas de cebado y arranque del equipo a fin de que llegado el caso de una emergencia nuestros movimientos sean mecánicos y no dudemos en su puesta en marcha.

## OTROS DETALLES ACERCA DEL CEBADO .

Cuanto más cerca tengamos el agua más rápido será el cebado.



La manguera de aspiración, siempre debe tener inclinación hacia abajo, evitando así las bolsas de aire.

En el dibujo adjunto tiene una prueba gráfica de cómo colocar la manguera de entrada en una motobomba cualquiera.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Mantenga siempre el motor con aceite y con carburante.

### COMPROBACIÓN DEL ACEITE MOTOR

El motor no se pondrá en marcha si no hay el nivel de aceite correcto. Para verificarlo (o llenarlo) utilice el tapón situado en la parte inferior del cárter. (ver foto)



### Siga siempre las instrucciones del fabricante del motor según el libro de mantenimiento

2. Recuerde que la gasolina pierde sus propiedades con el paso del tiempo. Consuma el combustible del depósito una vez al año si no lo ha utilizado.
3. La bomba no precisa ningún mantenimiento. Pero es importante vaciar el líquido interior por el tapón inferior si debe permanecer mucho tiempo almacenada.
4. Póngalo en marcha, haciéndolo bombear al menos una vez al año. Esto le ayudará a recordar como funciona y mantendrá en buen estado motor y bomba. Si tuviera algún problema lo detectaría antes de necesitarlo.

### RECUERDE :

Ponga el MEGAFOC en marcha, bombeando, de forma regular.

Eso le permite en primer lugar, tenerlo siempre a punto y además hacer prácticas de funcionamiento por si una vez lo necesita en una emergencia.



**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DIRECTIVA 89/392 CEE  
98/37/CEE  
Y SUCESIVAS MODIFICACIONES**

Nosotros, la Empresa MECANIZADOS VULCANIA, S.L. – BOMBAS VILPIN –  
Zona Ind. L'Aigueta, S/N, 17761 CABANES (GI) ESPAÑA,  
declaramos que el producto:

**Motobombas con motor HONDA  
Modelos: MEGAFOC**

al que se refiere esta declaración, están conformes a lo establecido por la directiva  
89/392 CEE , la 98/37/CEE y sucesivas modificaciones.

Se adjunta la CONFORMIDAD del motor HONDA a la normativa Europea sobre  
emisiones expedida por HONDA MOTOR CO Ltd

Joaquin Vila Puig  
Director – Gerente

MECANIZADOS VULCANIA, S.L.



**[www.vilpin.com](http://www.vilpin.com)**