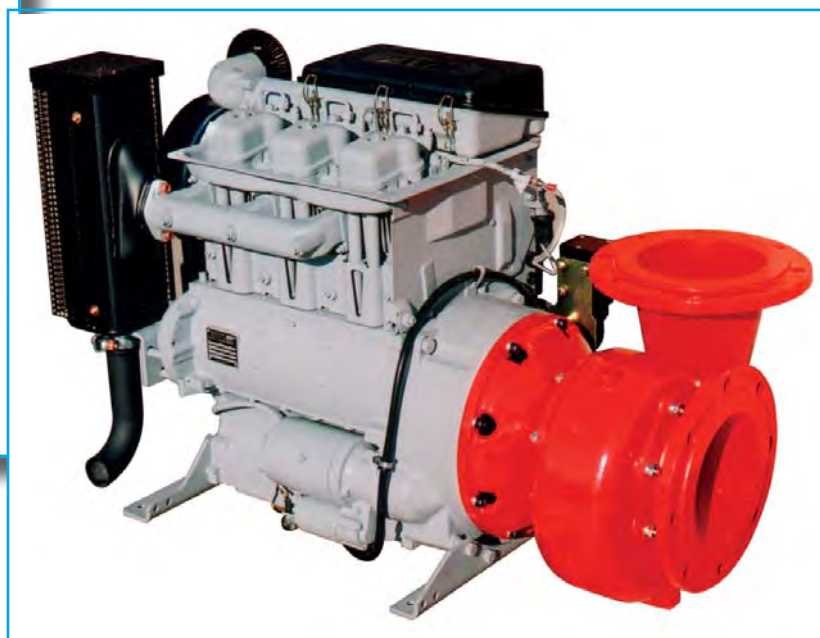


[HATZMOTOBOMBAS.COM](http://HATZMOTOBOMBAS.COM)

# BAJA PRESIÓN



HP - 4



HP - 8

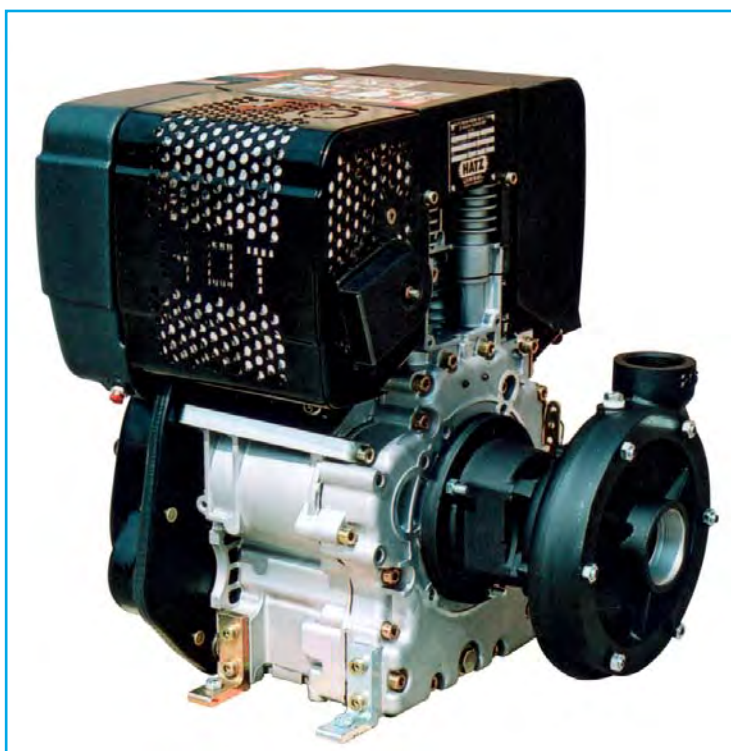
- Nuestras bombas están perfectamente adaptadas a los motores HATZ para ofrecer un buen rendimiento con el motor girando a bajas RPM. Lo que denominamos régimen económico, que es garantía de bajo consumo y fiabilidad mecánica.
- Fabricadas enteramente en aluminios especiales anticorrosivos y con tratamientos térmicos anti-desgaste.
- Acopladas directamente a los motores, un eje postizo en inox efectúa el arrastre de las ligeras pero resistentes turbinas de aluminio. Sellos mecánicos de marcas de primera línea.

## BAJA PRESIÓN

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS							
					2	5	10	15	20	25	30	
HP - 4	1B50	9,2	DN-80 x DN-80	2100 2450 3000	120 150	112 125 130	105 120 128	70 110 122	90 120	115	100	m <sup>3</sup> / Hora
HP - 6	2G40	18,6	DN-125 x DN-125	2100 2450	185 215	160 205	145 198	80 174				
HP - 7	2M41	32	DN-150 x DN-150	1750 2100 2450		210	180 210	108 180 270	108 240	189	92	
HP - 8	3M41	48	DN-200 x DN-200	1750 2100 2450		420 540	360 480	210 360 540	420			

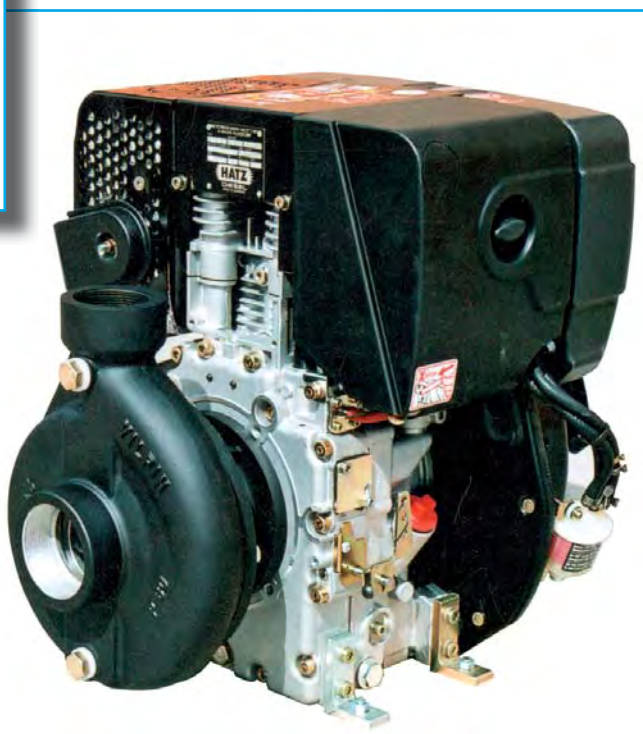
# MEDIA PRESIÓN

- Bombas diseñadas especialmente para riegos localizados, sistema gota-gota, sistema por exudación, mangueras agujereadas etc. y algunos modelos para aspersión. Con el motor girando a bajas RPM tienen un excelente rendimiento. Lo que denominamos régimen económico, que es garantía de bajo consumo y larga fiabilidad mecánica.
- Fabricadas enteramente en aluminios especiales anticorrosivos y con tratamientos térmicos anti-desgaste.
- Acopladas directamente a los motores, un eje postizo en inox efectúa el arrastre de las ligeras pero resistentes turbinas de aluminio. Sellos mecánicos de marcas de primera línea.



HS - 3

HP - 60 / 170

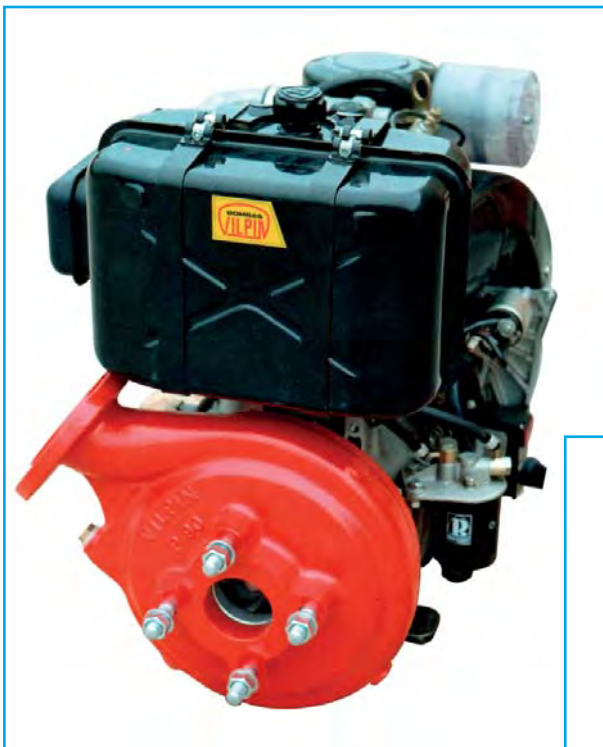


GRAN  
RENDIMIENTO  
A BAJAS RPM  
RÉGIMEN  
ECONÓMICO

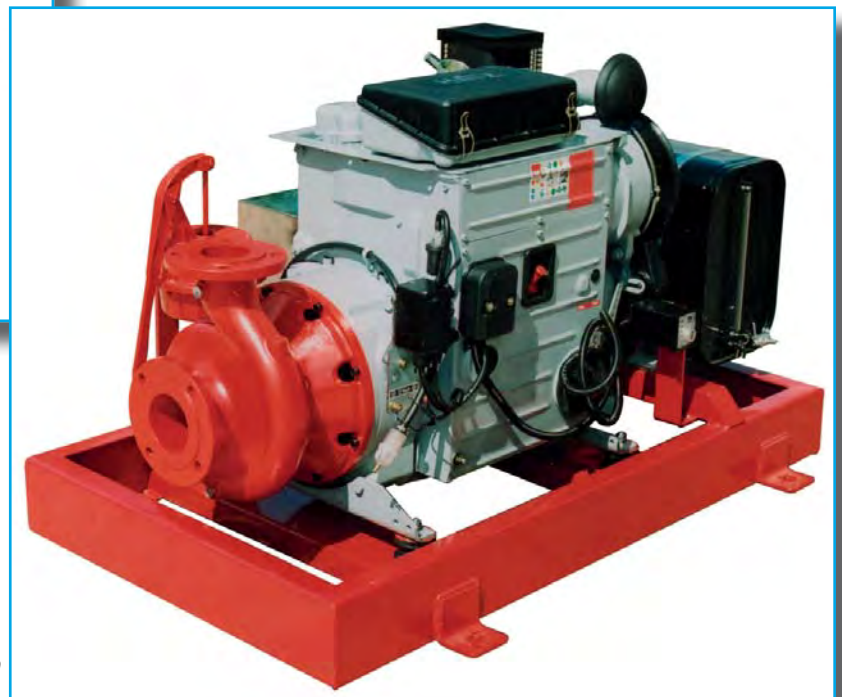


HP - 80

HP - 90 / 9-239



HP - 90/9 - 249



HP - 100

## MEDIA PRESIÓN 1B

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS											m <sup>3</sup> / Hora	
					10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60		
HS - 3	1B30	6,1	2" x 1 1/2"	2850	30	29	28	25	19	10	2						
HP - 60 /170	1B40	8,3	2 1/2" x 2"	2100 2450 3000	30 41 52	22 38 49	11 29 41	15 32	22	10							
HP - 70	1B50	9,2	2 1/2" x 2"	2100 2450 3000		38	35 45	28 35 50	26 28 48	27 46	22 44	18 38	30	25	10		

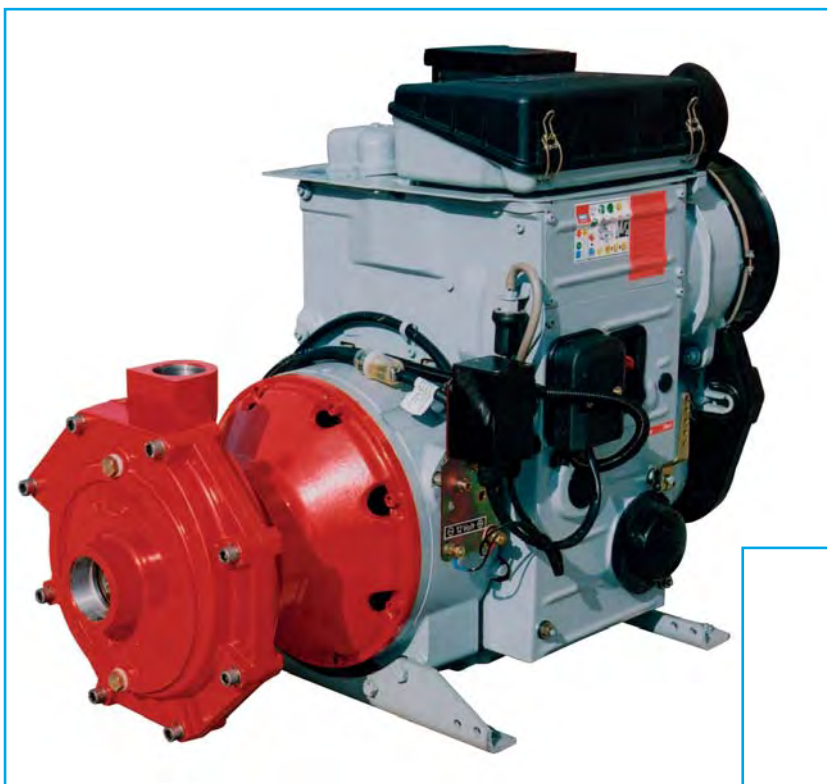
## MEDIA PRESIÓN 1D

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS										m <sup>3</sup> / Hora	
					10	15	20	25	30	35	40	45	50			
HP - 70	1D50-Z	10	2 1/2" x 2"	2100 2450		38	35 45	28 35	16 28	27	22	18				
HP - 80	1D81-Z	12,6	2 1/2" x 2"	2100 2450	48	47	46 72	34 68	20 62	50	38	18				
HP - 90/9-239	1D90-Z	13,9	DN 65 x 65	2100 2450			76 83	70 80	64 72	57 68	30 60	50	24			

## MEDIA PRESIÓN 2G - M

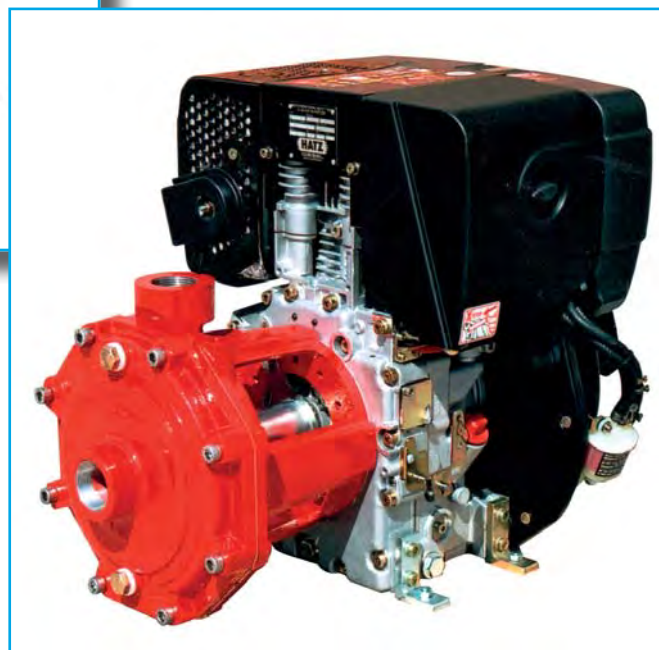
BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS										m <sup>3</sup> / Hora	
					20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
HP-90/9-249	2G40	18,6	DN 65 x 65	2100 2450	76 90	70 86	64 82	57 80	40 72	60	42	10				
HP - 90 /12	2M41	32	DN 65 x 65	2100 2450	81 102	75 101	70 100	60 85	46 80	77	92	68	57	40		
HP - 100	3M41	48	DN 100 x 80	1750 2100 2450	96	54 140	132 144	102 132	60 120	72						

# ALTA PRESIÓN



2 RD - 65

2 RD - 50



- Bombas procedentes de nuestra serie contra-incendios pero adaptadas en este caso a transportar agua a largas distancias o grandes elevaciones (y también como contra-incendios ) De ahí su alta calidad.
- Fabricadas en aluminos especiales, con turbinas en bronce, ejes y tornillería inoxidable.

BOMBA	MOTOR C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS												m <sup>3</sup> / Hora
				30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
H-2RD-50	1B50 9,2cv	1 1/2" x 1 1/4"	3000	14	13	12	11	10	9	8	6	4				
H-2RD-65	2M41 32cv	2 1/2" x 2"	1750 2100 2400 3000	42	36	18 48	42	36 48	18 42	18			54	48	36	18